



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 18:31

Descrição dos Fatos:

A alternativa indicada pelo gabarito como correta não atende aos dois requisitos exigidos pelo enunciado. Requisito 1: não ser considerada como condição adversa. Requisito 2: Contribuir para a ocorrência de acidentes.

Fundamentação:

O enunciado da questão questionou quais condições não podem ser consideradas como adversas E que podem contribuir para a ocorrência de acidentes. Asfalto seco e em boas condições não é considerado uma condição que contribui para a ocorrência de acidentes. Sendo assim a alternativa D atendeu parcialmente aos requisitos exigidos no enunciado, não podendo ser considerada como o gabarito da questão. A questão não apresentou alternativa que atendesse simultaneamente aos requisitos de condição não adversa e que contribuísse para a ocorrência de acidentes. Os fatores relacionados às vias de trânsito que podem contribuir para um acidente estão relacionados à precariedade no estado de conservação da via, as condições de sinalização, a falta de acostamento e a falta de passarelas.

Pedidos:

Solicito ANULAÇÃO da questão, pois não foi apresentada nenhuma alternativa que atendesse simultaneamente às duas exigências do enunciado. Uma vez que o asfalto seco e em boas condições não pode ser considerado como um fator que contribui para a ocorrência de acidentes.

Prova:

1

Questão:

31

recurso indeferido

Data de resposta:

25/05/2023 - 16:50

Resposta:

DEFERIDO PARCIALMENTE, A QUESTÃO IRÁ SER ALTERADA PARA ALTERNATIVA C

← VOLTAR

ACESSO RÁPIDO

[Portal](#)

[Fale conosco](#)

[Termos de uso](#)

[Política de privacidade](#)

ÁREA DO CANDIDATO

[Inscrições abertas](#)

[Aguardando início de inscrições](#)

[Minhas inscrições](#)

[Dados pessoais](#)

AACT SISTEMAS utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa [Política de Privacidade](#) e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

ACEITAR



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 20:34

Descrição dos Fatos:

A questão não possui embasamento legal e formal suficientes para indicar uma alternativa correta. A pressão ideal dos pneus é SEMPRE indicada pelo fabricante. Não é possível determinar uma pressão ideal sem levar em consideração as características do pneu.

Fundamentação:

O único documento válido e formal, capaz de estabelecer a pressão ideal para calibragem dos pneus é o manual do fabricante. O fabricante é a pessoa habilitada que identifica as condições ideais, capazes de garantir maior segurança e eficiência dos pneus, a boa dirigibilidade e o menor desgaste. Até mesmo pneus com dimensões iguais, porém com fabricantes diferentes, apresentam diferença nos valores das pressões mínimas e máximas. Outros fatores importantes para determinar a pressão de calibragem é o tipo do aro que está sendo utilizado, a carga suportada, a velocidade máxima e o perfil do pneu. Esses fatores são indicados, pelo fabricante, por uma sequência de números e letras localizadas em alto relevo na lateral do pneu. A informação fornecida pelo fabricante é tão importante que, em alguns casos, além de estar descrita no manual e na lateral do pneu, também é encontrada no lado de dentro da tampa do bocal de combustível ou na parte interna da carroceria. Nenhuma das alternativas da questão possuem embasamento para serem consideradas como corretas, pois apenas as informações do número de passageiros e da bagagem não são suficientes para determinar qual a pressão ideal dos pneus, sem levar em consideração as características do fabricante. Ou seja, não é possível determinar uma pressão ideal sem levar em consideração as características do pneu.

Pedidos:

Solicito ANULAÇÃO em virtude do enunciado não ter fornecido informações válidas e suficientes para se determinar a pressão ideal dos pneus. Não sendo possível indicar uma alternativa correta.

Prova:

1

Questão:

40

recurso indeferido

Data de resposta:

25/05/2023 - 17:05

Resposta:

INDEFERIDO, A pressão correta dos pneus pode variar dependendo do modelo do veículo, do tamanho do pneu e da carga que o veículo está transportando. As recomendações do fabricante para a pressão dos pneus geralmente são listadas no manual do proprietário do veículo ou em uma placa de informação localizada na porta do motorista ou no compartimento do motor. No entanto, como uma regra geral para muitos veículos de passeio, a pressão dos pneus recomendada **costuma** estar entre 30 a 35 PSI. Portanto, entre as opções apresentadas, 32 PSI (alternativa c).

← VOLTAR

Fale conosco
Termos de uso
Política de privacidade

Aguardando início de inscrições
Minhas inscrições
Dados pessoais

A ACT SISTEMAS utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa **Política de Privacidade** e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

ACEITAR



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 20:40

Descrição dos Fatos:

A questão apresenta duas alternativas corretas e em conformidade com a legislação vigente. Tanto a alternativa B quanto a alternativa C estão corretas.

Fundamentação:

Atualmente o Código Brasileiro de Trânsito - CTB, Lei 9.503 de 23 de setembro de 1997, não define cor alguma para a iluminação intermitente nos veículos de emergência. O artigo 29 do CTB, copiado abaixo, apenas cita em seus incisos a necessidade de dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação intermitente, não mencionando em momento algum a exigência de cor para a iluminação intermitente, conforme podemos ver abaixo: Art. 29, inciso VII – os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade no trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência, de policiamento ostensivo ou de preservação da ordem pública, observadas as seguintes disposições: (Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020) (Vigência) a) quando os dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação intermitente estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário; (Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020) (Vigência) b) os pedestres, ao ouvirem o alarme sonoro ou avistarem a luz intermitente, deverão aguardar no passeio e somente atravessar a via quando o veículo já tiver passado pelo local; (Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020) (Vigência) c) o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação intermitente somente poderá ocorrer por ocasião da efetiva prestação de serviço de urgência; (Redação dada pela Lei nº 14.440, de 2022) d) a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código; e) as prerrogativas de livre circulação e de parada serão aplicadas somente quando os veículos estiverem identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação intermitente; (Incluído pela Lei nº 14.071, de 2020) (Vigência) f) a prerrogativa de livre estacionamento será aplicada somente quando os veículos estiverem identificados por dispositivos regulamentares de iluminação intermitente; Além disso, a resolução 970/2022 do CONTRAN, no artigo 2º, inciso XV, estabelece que lanternas especiais de emergência são dispositivos luminosos, removíveis ou não, compostos por luzes rotativas ou intermitentes de cor vermelha, azul, ou combinação de ambas, utilizados por veículos de emergência. Ou seja, também não estabelece apenas uma cor para as luzes intermitentes, permitindo ainda a combinação da luz vermelha com a luz azul. E também, no artigo 5º da mesma resolução, fica estabelecido que “as lanternas especiais de emergência que emitem luz de cor azul, conforme Anexo XVI, cor vermelha ou combinação de ambas, poderão ser utilizadas exclusivamente em veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, de salvamento difusão, de polícia, de fiscalização e operação de trânsito e em ambulâncias”. Dessa forma, as alternativas B e C podem ser consideradas corretas e não é possível determinar um gabarito, a questão deve ser anulada.

Pedidos:

Solicito ANULAÇÃO em virtude da questão apresentar duas alternativas corretas.

Prova:

1

Questão:

42

recurso indeferido

INDEFERIDO, A cor da luz intermitente que as viaturas de socorro utilizam para indicar sua presença nas vias públicas é: b) Azul. As viaturas de socorro, como ambulâncias, veículos de bombeiros e viaturas policiais, geralmente utilizam luzes intermitentes de cor azul para sinalizar sua presença e alertar os demais usuários da via sobre a emergência em curso. Essa cor é amplamente reconhecida como um indicativo de veículos de emergência em muitos países. Conforme o Anexo XVI, que faz parte da Resolução nº 667/2017 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) do Brasil, as lanternas especiais de emergência que emitem luz de cor azul são permitidas para uso exclusivo em veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, veículos de polícia, veículos de fiscalização e operação de trânsito, e ambulâncias, quando em efetiva prestação do serviço de urgência e devidamente identificados. Portanto, recurso é negado.

← VOLTAR

ACESSO RÁPIDO

- Portal
- Fale conosco
- Termos de uso
- Política de privacidade

ÁREA DO CANDIDATO

- Inscrições abertas
- Aguardando início de inscrições
- Minhas inscrições
- Dados pessoais



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 21:40

Descrição dos Fatos:

A alternativa C não está correta porque o amortecedor não é capaz de reduzir o impacto das irregularidades da estrada sobre a roda. A roda irá sofrer os impactos de qualquer forma porque é ela que está em contato com o solo. E além disso, uma das funções principais do amortecedor é MANTER A ESTABILIDADE do veículo.

Fundamentação:

A função do amortecedor é absorver os impactos e oscilações e MANTER A ESTABILIDADE do veículo. A alternativa C afirma que o amortecedor irá reduzir o impacto sobre as rodas, no entanto, não é possível que essa afirmação seja verdadeira porque é a roda que está em contato com o solo e que vai sofrer o impacto de qualquer forma. O fato é que se não fosse o amortecedor, todo esse impacto seria transmitido para a carroceria. O correto seria afirmar então que o amortecedor reduz o impacto das irregularidades da estrada sobre a carroceria. A roda irá sofrer o impacto de qualquer forma, pois é ela que está em contato com o solo. Sendo assim, a função do amortecedor é justamente absorver as oscilações e solavancos que a roda sofre e iria transmitir à carroceria. O amortecimento converte a energia mecânica dos impactos em energia calorífica. Ao absorver as oscilações e os solavancos, o amortecedor permite que as molas voltem rapidamente a sua posição anterior, garantindo que a carroceria não fique oscilando e assegurando, dessa forma, a estabilidade do veículo. Ou seja, se não fosse o amortecedor, o impacto das rodas seria totalmente transmitido para o chassi ou para a carroceria através das rodas e o veículo perderia estabilidade. Portanto, a alternativa B é a opção correta, pois o amortecedor é capaz de manter a estabilidade do veículo até mesmo durante as curvas.

Pedidos:

Solicito ALTERAÇÃO DE GABARITO para a letra B em virtude do amortecedor não ser capaz de diminuir o impacto da estrada sobre as rodas, ele apenas é capaz de absorber o impacto que seria transmitido à carroceria.

Prova:

1

Questão:

45

recurso indeferido

Data de resposta:

25/05/2023 - 17:09

Resposta:

INDEFERIDO, A função do amortecedor em um sistema de suspensão de veículo é c) Reduzir o impacto das irregularidades da estrada sobre as rodas. Os amortecedores são uma parte vital do sistema de suspensão do seu carro. Eles ajudam a controlar o movimento da suspensão e das molas, mantendo os pneus em contato constante com a estrada para ajudar a proporcionar estabilidade e conforto de condução. Quando você passa por um solavanco, os amortecedores absorvem a energia do impacto para impedir que o carro continue saltando. Além disso, eles também ajudam a manter a tração, permitindo que os pneus mantenham contato com a estrada. Então, embora a alternativa c) seja a mais específica e usualmente associada à função dos amortecedores, a alternativa b) também está correta, embora de forma mais ampla. Mas é importante lembrar que a principal função dos amortecedores é absorver e dissipar a energia para minimizar os impactos oriundos das irregularidades da via.

ACESSO RÁPIDO

Portal

Fale conosco

Termos de uso

Política de privacidade

ÁREA DO CANDIDATO

Inscrições abertas

Aguardando início de inscrições

Minhas inscrições

Dados pessoais

AACT SISTEMAS utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa **Política de Privacidade** e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

ACEITAR



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 22:00

Descrição dos Fatos:

A questão não apresentou nenhuma alternativa correta de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito.

Fundamentação:

O artigo 201 da lei 9.503/97, não traz como penalidade, para o condutor que não mantém a distância lateral de 1,5m ao ultrapassar ciclistas, a suspensão do direito de dirigir e tão pouco a cassação da CNH. A infração é MÉDIA e a penalidade é somente MULTA. Segue o art. 201 do Código Brasileiro de Trânsito: " Deixar de guardar a distância lateral de um metro e cinquenta centímetros ao passar ou ultrapassar bicicleta: Infração - média; Penalidade - multa." Sendo assim, a questão não apresenta nenhuma alternativa correta para o gabarito.

Pedidos:

Solicito ANULAÇÃO. Nenhuma alternativa está correta e em acordo com o CTB.

Prova:

1

Questão:

52

recurso deferido

Data de resposta:

23/05/2023 - 16:58

Resposta:

DEFERIDO, A QUESTÃO IRÁ SE ALTERAR PARA ALTERNATIVA A.

← VOLTAR

ACESSO RÁPIDO

[Portal](#)

[Fale conosco](#)

[Termos de uso](#)

[Política de privacidade](#)

ÁREA DO CANDIDATO

[Inscrições abertas](#)

[Aguardando início de inscrições](#)

[Minhas inscrições](#)

[Dados pessoais](#)

AACT SISTEMAS utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa [Política de Privacidade](#) e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

ACEITAR



Concurso Público - 01/2023

QBMP 2 (Condutor e operador de viaturas) - CNH tipo D

Inscrição: 155805

Tipo do recurso:

RECURSO CONTRA QUESTÃO DA PROVA OBJETIVA

Data de solicitação:

03/05/2023 - 21:58

Descrição dos Fatos:

O gabarito da questão não está correto pois está em desacordo com o art. 134 do Código Brasileiro de Trânsito.

Fundamentação:

A questão pergunta qual o prazo para o ANTIGO proprietário (proprietário vendedor) realizar a transferência de propriedade para o novo proprietário. O ANTIGO PROPRIETÁRIO não solicita a transferência, ele apenas comunica a venda ao órgão executivo no prazo de 60 dias. Conforme o CTB (Lei 9.503/97), segundo o § 1º do art. 123, o NOVO PROPRIETÁRIO é quem deve adotar os procedimentos de transferência e o art. 134 do CTB confirma claramente essa responsabilidade do novo proprietário. Vejamos: "Art. 123. Será obrigatória a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo quando: I - for transferida a propriedade; § 1º No caso de transferência de propriedade, o prazo para o proprietário adotar as providências necessárias à efetivação da expedição do novo Certificado de Registro de Veículo é de trinta dias, sendo que nos demais casos as providências deverão ser imediatas." Para a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo (CRV), neste caso, é necessário que a transferência de propriedade já tenha acontecido, ou seja, o novo proprietário já tem a propriedade do veículo conforme vai indicar o comprovante de transferência de propriedade autenticado, devidamente assinado e datado. Se não houver transferência de propriedade, não será necessário um novo CRV. A transferência só acontece quando o antigo proprietário transfere a propriedade para o novo proprietário e é este (o novo proprietário), agora munido da propriedade do veículo, que fica responsável pela solicitação de expedição do novo CRV. O verbo transferir é um verbo transitivo direto, que tem como significado transferir algo de uma parte para a outra. " Art. 134. No caso de transferência de propriedade, expirado o prazo previsto no § 1º do art. 123 deste Código sem que o novo proprietário tenha tomado as providências necessárias à efetivação da expedição do novo Certificado de Registro de Veículo, o antigo proprietário deverá encaminhar ao órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no prazo de 60 (sessenta) dias, cópia autenticada do comprovante de transferência de propriedade, devidamente assinado e datado, sob pena de ter que se responsabilizar solidariamente pelas penalidades impostas e suas reincidências até a data da comunicação." Concluímos assim que o NOVO PROPRIETÁRIO é o responsável pelas providências necessárias à efetivação da expedição do novo CRV. No entanto, a questão pergunta qual o prazo para o antigo proprietário realizar a transferência e conforme o art. 134 do CTB, caso tenha expirado o prazo do § 1º do art. 123, o ANTIGO PROPRIETÁRIO tem o prazo de 60 DIAS para encaminhar cópia autenticada do comprovante de transferência de propriedade ao órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal. A alternativa correta para a questão é a letra B

Pedidos:

Solicito ALTERAÇÃO DE GABARITO para a letra B, pois é a única alternativa em acordo com art. 134 do CTB.

Prova:

1

Questão:

54

recurso indeferido

Data de resposta:

23/05/2023 - 17:09

Resposta:

AACT SISTEMAS utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa [Política de Privacidade](#) e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

ACEITAR

ACESSO RÁPIDO

- Portal
- Fale conosco
- Termos de uso
- Política de privacidade

ÁREA DO CANDIDATO

- Inscrições abertas
- Aguardando início de inscrições
- Minhas inscrições
- Dados pessoais